

InfoMob 2024



Informe de la mobilitat obligada als campus de la UPC

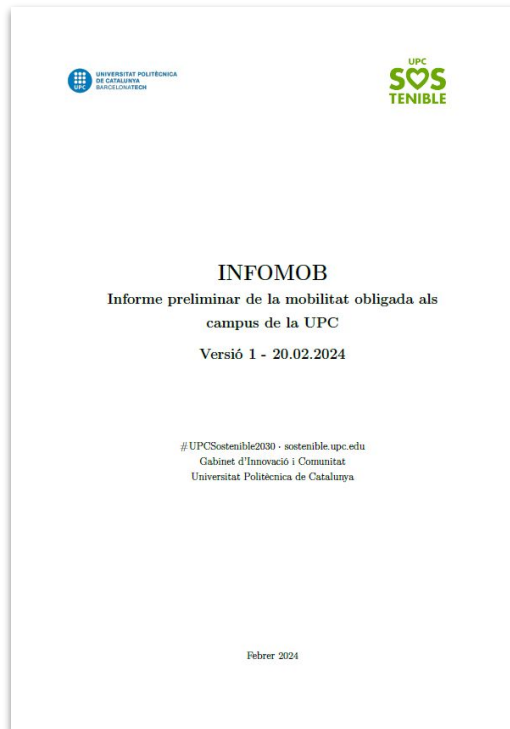
Informe preliminar - Febrer 2024



**UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA**
BARCELONATECH

Continguts

1. Context i antecedents
2. Metodologia
3. Dades genèriques dels campus UPC
4. Anàlisi de la demanda
 - 4.1. Distribució espacial
 - 4.2. Distribució modal
5. Anàlisi d'accessibilitat
 - 5.1. Accessibilitat en Transport Públic
 - 5.2. Accessibilitat a peu
6. Inventari d'aparcaments
 - 6.1. Vehicle privat
 - 6.2. Bicicleta i VMP
 - 6.3. Punts de recàrrega
7. Conclusions i recomanacions

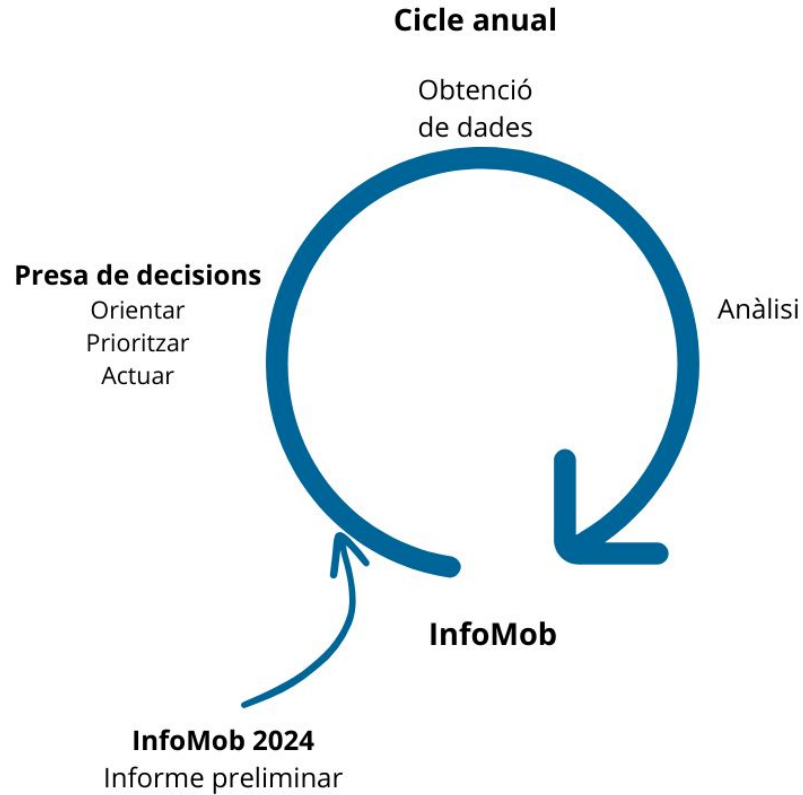


Índex

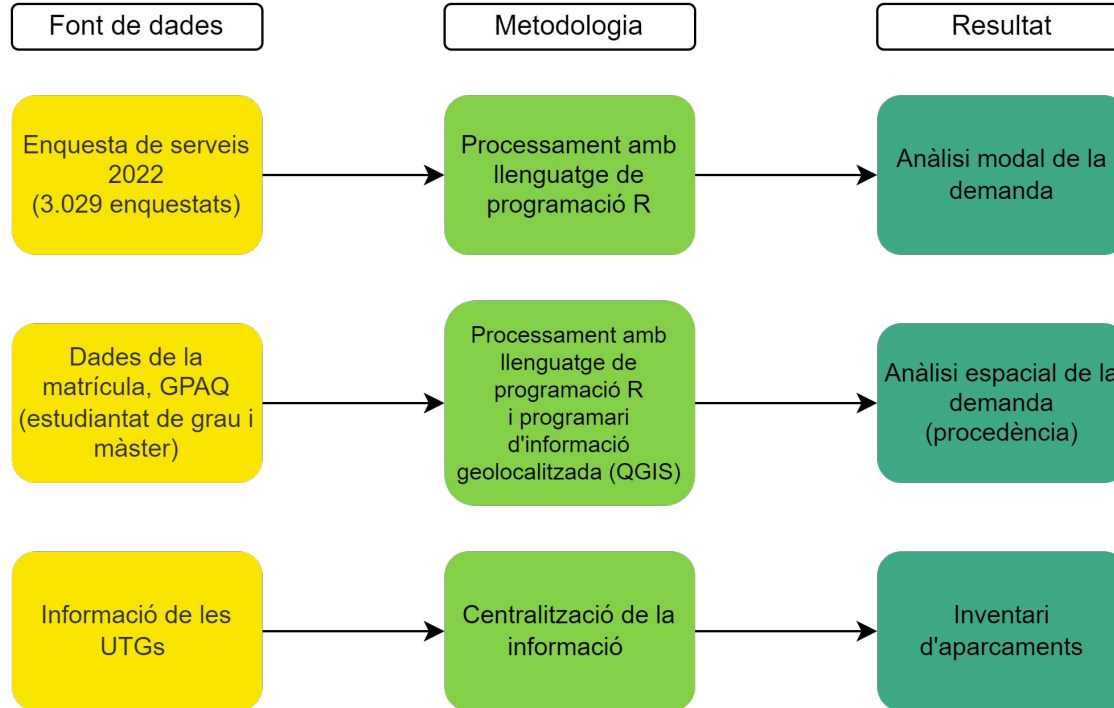
Resum	1
Acrònims i abreviacions	4
1 Introducció	1
1.1 Antecedents	3
2 Metodologia	4
3 Dades genèriques	6
4 Anàlisi de la demanda	9
4.1 Distribució espacial	9
4.1.1 Procedència per municipi	9
4.1.2 Procedència per Codi Postal	12
4.2 Distribució modal	20
5 Anàlisi d'accessibilitat	24
5.1 Accessibilitat en Transport Públic	24
5.2 Accessibilitat a peu	25
6 Inventari d'aparcaments	27
6.1 Vehicle privat	27
6.2 Bicicleta i VMP	31
6.3 Punts de recàrrega de vehicle elèctric	34
7 Discussió i perspectiva	35
A Municipis de procedència per campus	40
B Quota modal per etapes	43

3

El model de gestió de la mobilitat



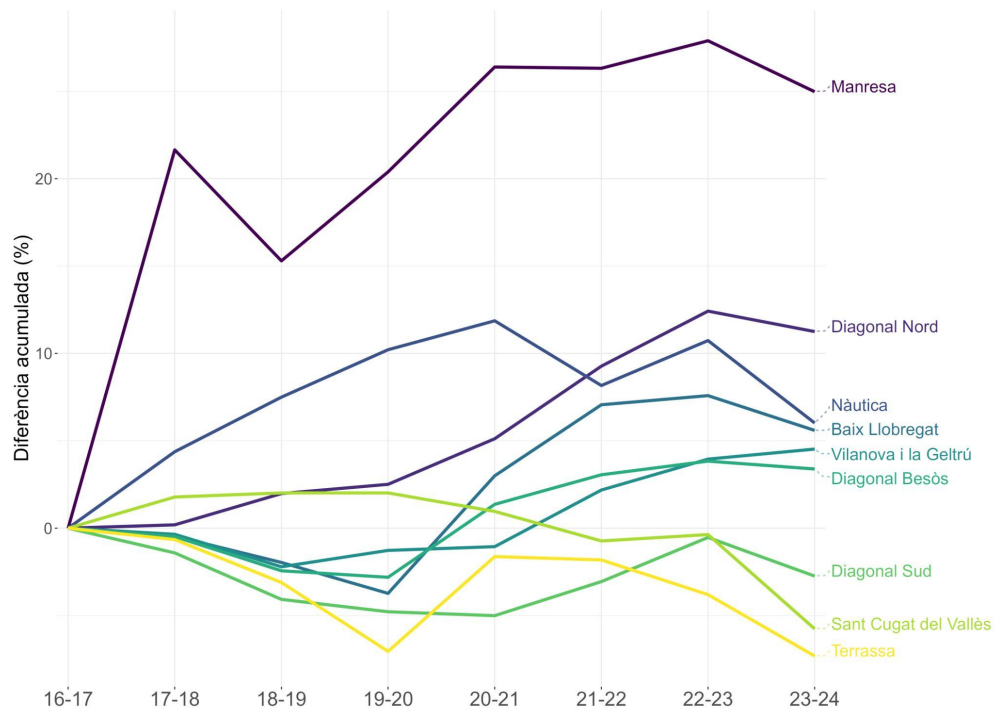
Com s'ha fet?



Dades genèriques dels campus UPC

Al curs 2022-2023, la UPC tenia matriculats **27.100 estudiants**. Els campus amb més volum són Diagonal Nord i Sud, seguits del campus de Terrassa i Diagonal Besòs.

L'evolució del nombre d'estudiants a cada campus permet entendre la tendència de la demanda de mobilitat. Els campus de Manresa i Diagonal són els que més creixen, per sobre del 10%. Terrassa i Sant Cugat del Vallès i Diagonal Sud han minvat en nombre d'estudiants.



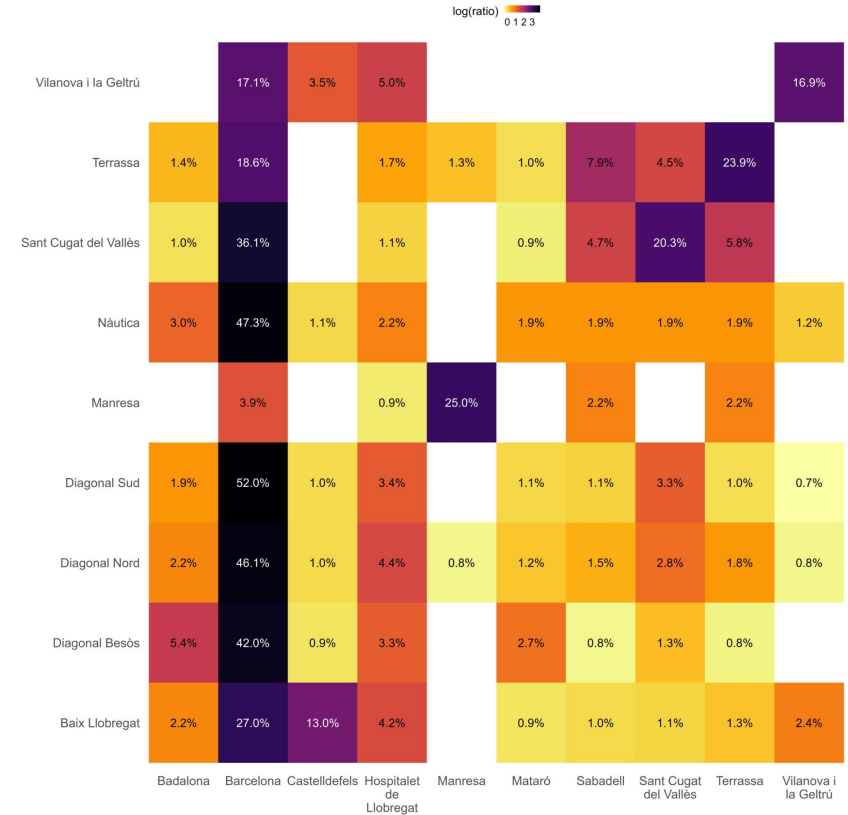
Evolució del nombre d'estudiants matriculats de grau i màster per campus. Diferència respecte al curs 2016-2017.

D'on venen els estudiants?

El 38% de l'estudiantat de la UPC resideix a la ciutat de Barcelona. Els altres principals municipis de procedència són Terrassa (1.317), L'Hospitalet de Llobregat (894), Sant Cugat del Vallès (858), Sabadell (627) i Badalona (593).

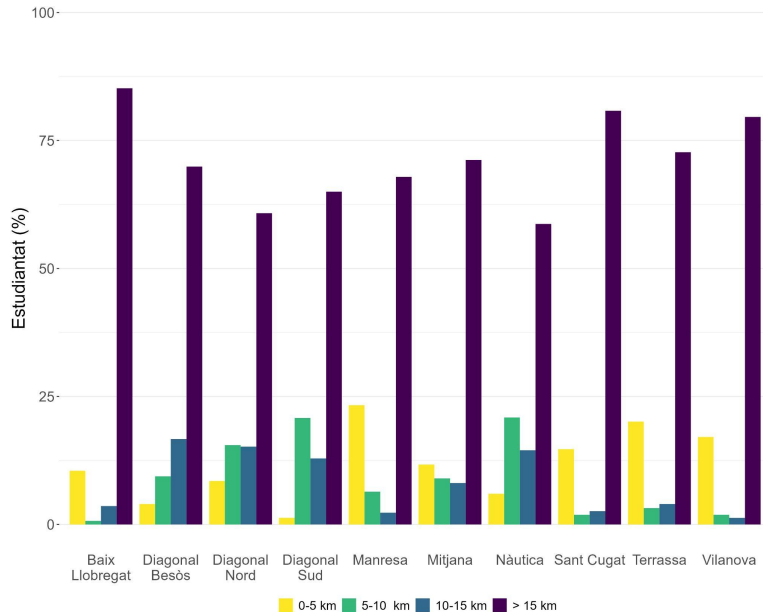
El pes específic de la ciutat on s'ubica el campus és molt superior en el cas dels campus de Barcelona (entre el 42% i el 52%), comparat amb els campus situats en altres municipis (entre el 13% i el 25%) com Sant Cugat del Vallès, Vilanova i la Geltrú i Castelldefels.

El 55,7% dels estudiants de la UPC procedeixen de dins de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).



Percentatge de distribució dels 10 municipis de procedència amb més estudiants per cada campus.

D'on venen els estudiants?

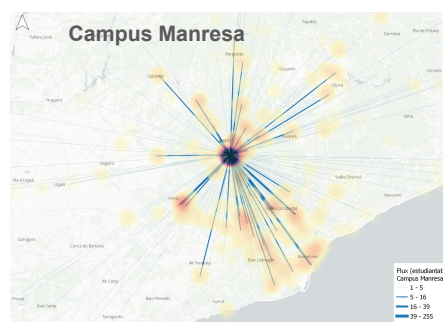
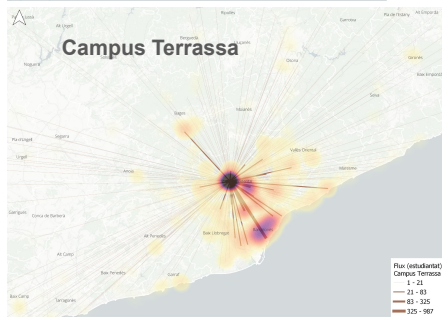
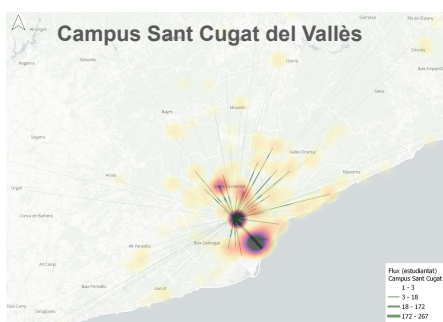
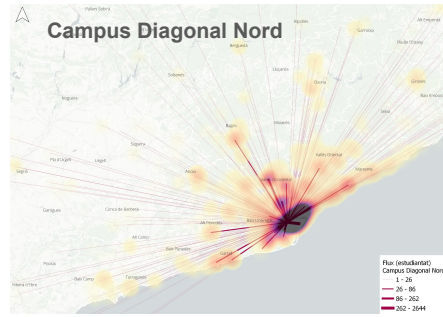
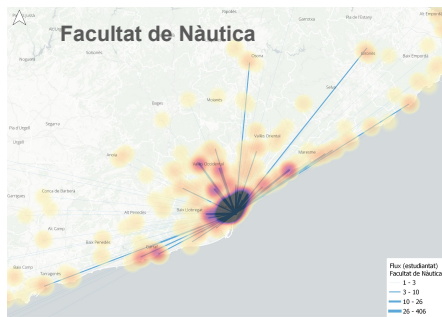
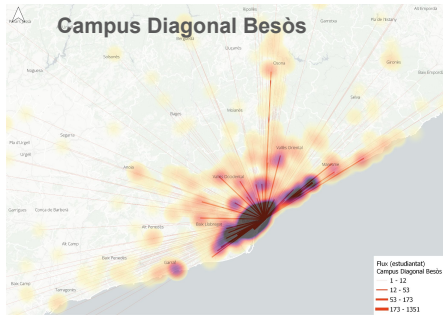
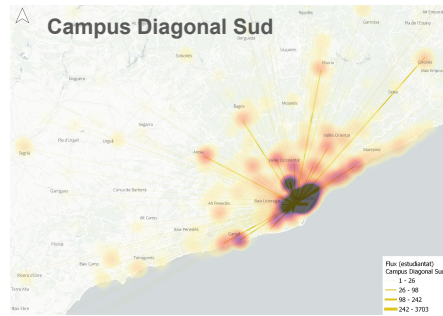
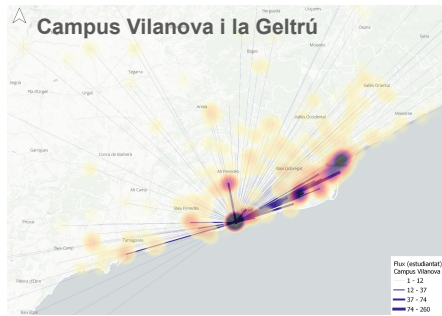
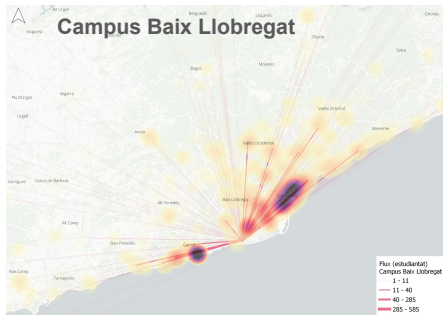


Distribució d'estudiants per rang de distància segons codi postal de residència.

Els estudiants situats més a prop del campus (Entre 0 i 5 km) són els de Manresa, Terrassa i Vilanova i la Geltrú.

Els campus amb una major proporció d'estudiants residint a més de 15 km de distància són el Baix Llobregat (85%), Sant Cugat del Vallès (80%) i Vilanova i la Geltrú (80%), presentant així una major dispersió.

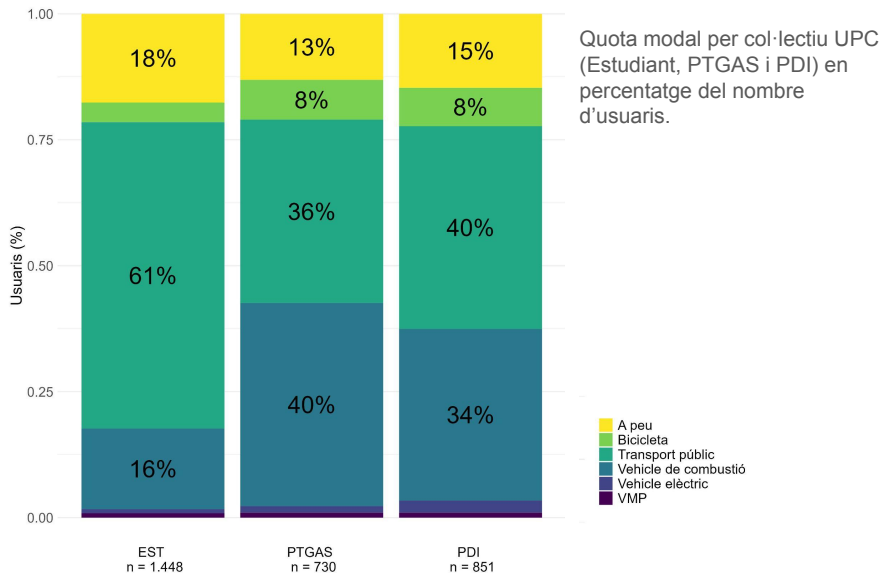
Fluxos del volum d'estudiantat per municipi de procedència i mapa de calor per Codi Postal.



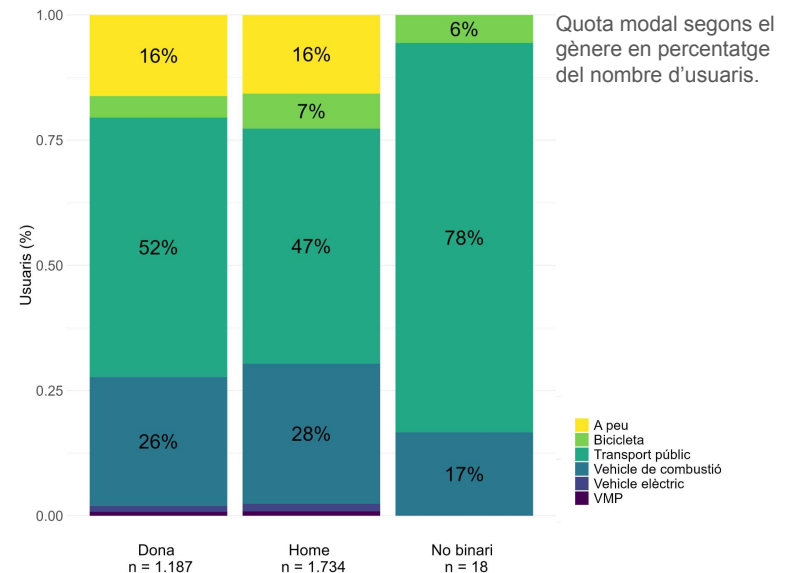
Com es desplaça la comunitat UPC?

El 82% de l'estudiantat enquestat es desplaça a peu, en bicicleta o transport públic per accedir al campus, i només el 17% arriba a la universitat amb vehicle privat.

En el PTGAS i el PDI s'observa un comportament modal diferent, on el cotxe s'utilitza un 144% més respecte a l'estudiantat.



Respecte al gènere, els homes viatgen menys en transport públic que les dones per arribar a la UPC, tot i que l'ús del vehicle privat és similar pels dos grups. Pel que fa a la bicicleta, hi ha un 75% més d'usuaris homes que dones.

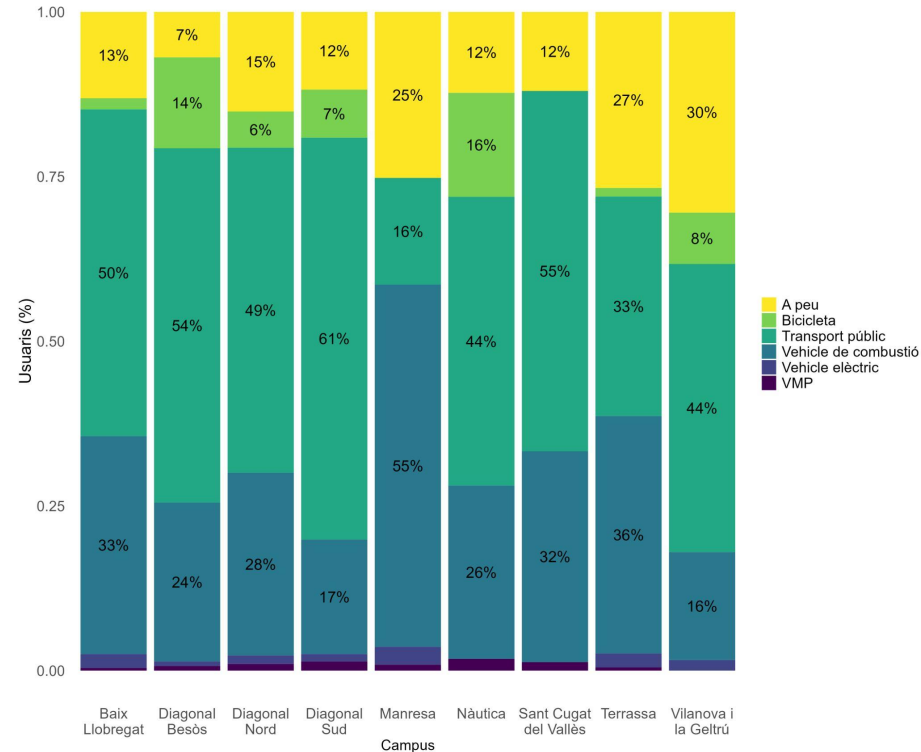


Com s'arriba a cada campus?

El campus amb un major repartiment modal del vehicle privat és **Manresa**, amb un 55%, en detriment de l'ús del transport públic, que ofereix un servei menor en aquesta regió.

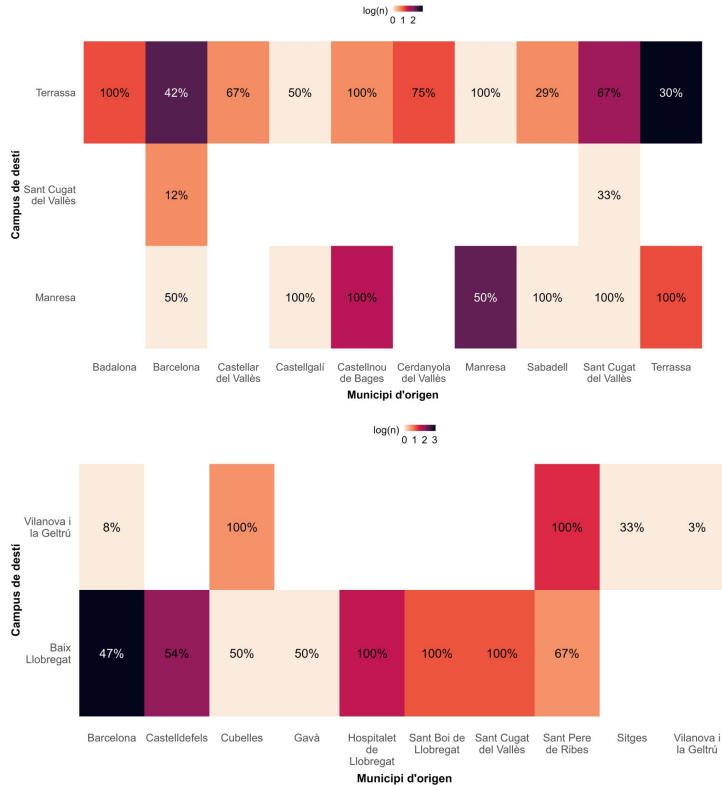
Els campus **Diagonal Sud** i **Vilanova i la Geltrú** són els que presenten un menor ús del cotxe, coincidint el primer amb la màxima quota modal en transport públic i el segon amb la suma de mobilitat activa i transport públic més elevada (82%).

La bicicleta registra el seu màxim a la **Facultat de Nàutica**, seguit del campus **Diagonal Besòs**, i el vehicle elèctric al **Manresa** (2,7%) i **Baix Llobregat** i **Terrassa** (2,1%).

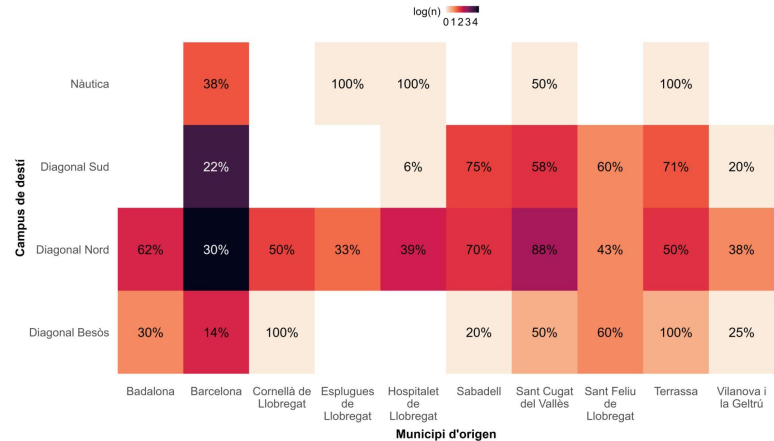


Quota modal per campus en percentatge del nombre d'usuaris.

Ús del vehicle privat segons la procedència del PDI i PTGAS



Percentatge d'usuaris (PDI i PTGAS) que es desplacen en vehicle privat segons el municipi d'origen i campus de destí. El color indica el logaritme del nombre d'usuaris (n). Els campus s'agrupen en tres zones territorials: Vallès-Bages, Baix Llobregat-Garraf i Barcelona.



Com estan connectats els campus en transport públic?

Grau d'accessibilitat en transport públic a cada campus, segons l'eina Accessibilitat al transport públic del SIMMB, de l'ATM.



Accessibilitat en Transport Públic



Es classifiquen els campus en funció de la qualitat i quantitat del servei en transport públic accessible a peu o en bicicleta des dels diferents campus.

L'indicador reflecteix les diferències en l'oferta de transport públic i la infraestructura urbana segons el territori on es troba cada campus UPC.

Recurs extret de:



Com estan connectats els campus a peu?

Accessibilitat a peu

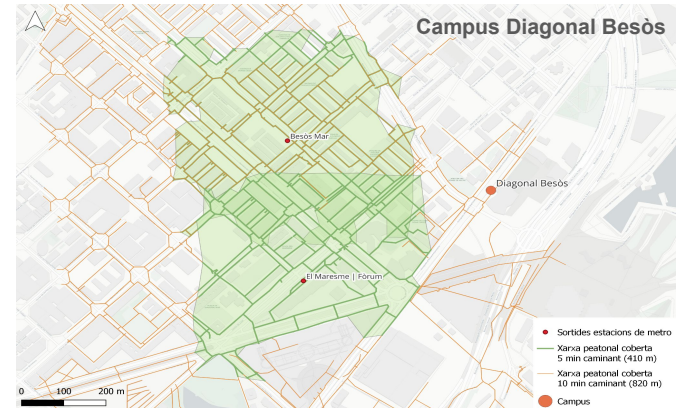
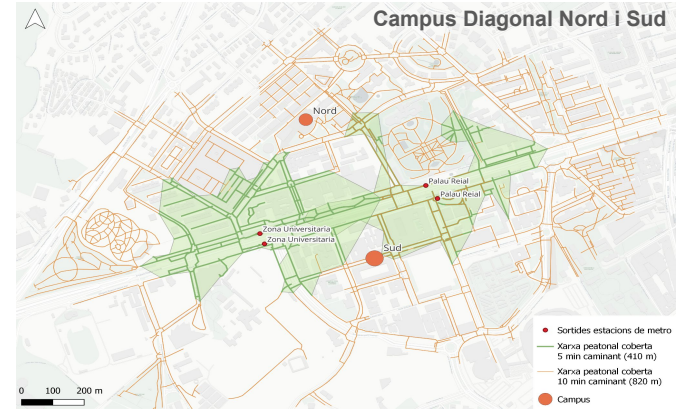


La infraestructura de vianants des de les estacions de metro fins als campus afecta el grau d'accessibilitat a peu.

De forma general, es pot arribar als campus Diagonal Nord i Sud caminant 5 minuts des de les estacions de metro, tot i que algunes escoles es troben a 10 minuts caminant, i altres zones queden més lluny. Aquestes zones, previsiblement, seran molt menys transitades.

El campus Diagonal Besòs se situa a més de 5 minuts caminant de les estacions més properes, cosa que perjudica la qualitat de l'accés.

Aquesta anàlisi també aporta indicis sobre quin grau d'aïllament poden presentar els campus i quins segments del seu entorn urbà són menys acollidors.



Quina oferta d'aparcaments té la UPC?



Campus	PDI i PAS	EST	Total
Baix Llobregat	84	15	26
Diagonal Besòs	0	0	0
Diagonal Nord	15	0	4
Diagonal Sud	3	0	1
Manresa	14	0	2
Nàutica	31	0	4
Terrassa	61	6	15
Sant Cugat del V.	0	12	10
Vilanova i la G.	1	0	0
Total	24	2	6

Nombre de places d'aparcament de cotxe per cada 100 persones, per cada categoria d'usuari i campus.



Campus	PDI i PAS	EST	Total
Baix Llobregat	7	1	2
Diagonal Besòs	0	0	0
Diagonal Nord	0	5	3
Diagonal Sud	0	1	0
Manresa	2	0	0
Nàutica	2	0	0
Terrassa	5	0	1
Sant Cugat del V.	0	4	4
Vilanova i la G.	0	0	0
Total	1	1	1

Nombre de places d'aparcament de moto per cada 100 persones, per cada categoria d'usuari i campus.



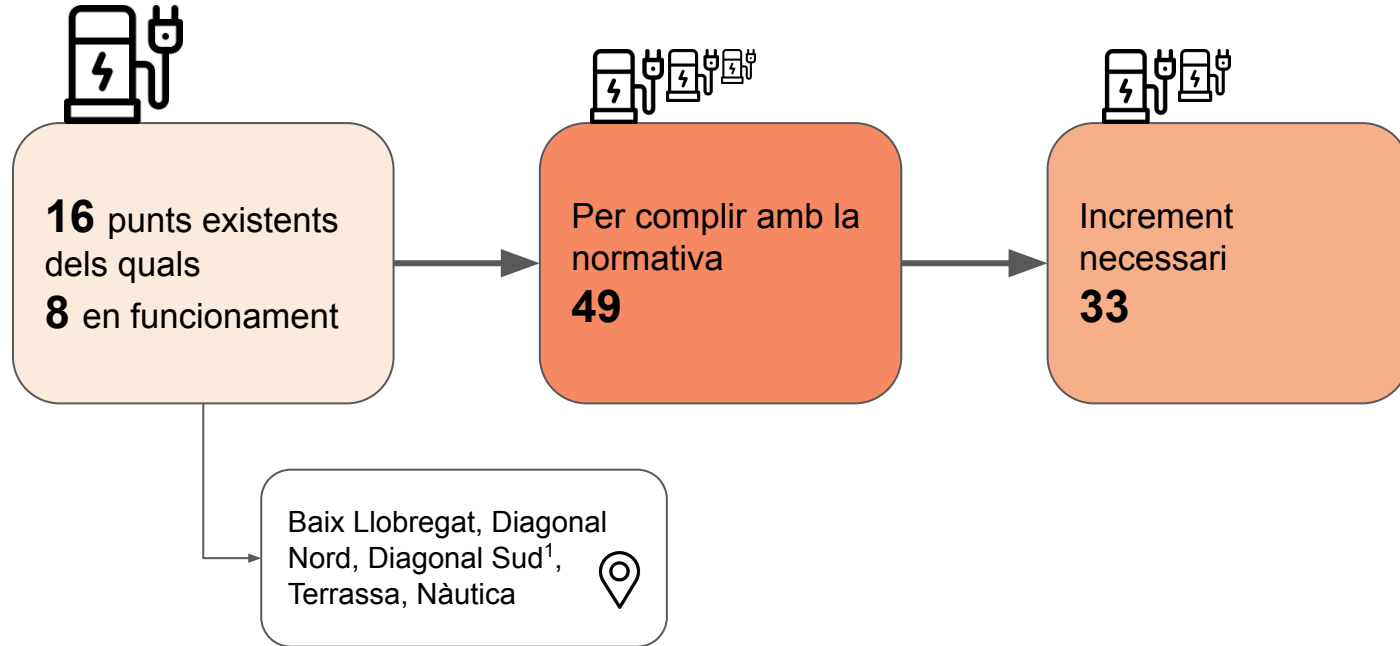
Campus	Bicicleta	Patinet
Baix Llobregat	2.2	0.0
Diagonal Besòs	2.3	1.0
Diagonal Nord	2.8	0.0
Diagonal Sud	2.4	0.2
Manresa	1.3	2.5
Nàutica	4.0	0.0
Terrassa	1.7	0.0
Sant Cugat del V.	1.8	0.0
Vilanova i la G.	5.9	0.0
Total	2.6	0.3

Nombre de places d'aparcament de bici i patinet elèctric per cada 100 persones.

En total, la UPC ofereix **1.819 places de cotxe i 450 de moto de forma gratuïta**, i 141 de pagament. L'aparcament de cotxe equival a 0,5 places cada 100 m² útils.

La UPC disposa de 1.018 places d'aparcament de bicicleta i patinet.

Punts de recàrrega de vehicle elèctric



¹Carregadors de domini públic

Gabinet d'Innovació i Comunitat de la Universitat Politécnica de Catalunya (UPC)

sostenible.upc.edu

@UPCSostenible | #UPCSostenible2030



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH

UPC
SOS
TENIBLE